

PYSDENS SOLICITORS
PROGRAMA DEL ESPACIO ULTRA TERRESTRE
COMUNICADO DE PRENSA 10.

K. PYSDEN / S. PEREZ-GOLDZVEIG / E. DURAN SASTRE

www.pysdens.com <http://www.thehouseofbranchofgold.com/>



CONTAMINACIÓN EN EL ESPACIO ULTRATERRESTRE

Las operaciones comerciales en el espacio ultraterrestre necesitan ser objeto de consideración por sus potenciales consecuencias legales dado el marco legal actual, y la ley necesita seguir el ritmo de estas operaciones comerciales para asegurar la protección del espacio ultraterrestre y de aquéllos que operan en él. Hay un número de potenciales problemas legales que surgen, uno de los cuales está ganando relevancia y es la consideración de la protección del medio ambiente del espacio ultraterrestre y cómo este tema es analizado por la industria, la ciencia, el derecho, las aseguradoras y los gobiernos.

El proyecto de la empresa *Virgin* de llevar turistas al espacio ultraterrestre, al igual que otros proyectos similares, conlleva el problema de la basura espacial que causa daños, y de la seguridad de los pasajeros y la tripulación en cuestión, así como la necesidad de un seguro con cobertura apropiada y la posibilidad de un litigio. La basura espacial, cuya cantidad es considerable, necesita ser tenida en cuenta en lo referente a una posible colisión con satélites operativos e interferencia con funciones comerciales, científicas y militares.

En nuestra opinión, existe la necesidad de crear un marco legal que responda a problemas actuales y futuros del espacio ultraterrestre, sin embargo, parece que este tema ha quedado atrás debido al aceleramiento del desarrollo de la industria del espacio ultraterrestre en los últimos 10 años. Claramente es necesario realizar grandes esfuerzos para llenar esta laguna.

**PYSDENS SOLICITORS
OUTER SPACE LEGAL PROGRAMME
PRESS RELEASE 10.**

K. PYSDEN / S. PEREZ-GOLDZVEIG / E. DURAN SASTRE

www.pysdens.com <http://www.thehouseofbranchofgold.com/>



OUTER SPACE POLLUTION.

Commercial operations in outer space need to be considered in terms of potential legal consequences given the law as it stands now and the law needs to keep pace with commercial operations in order to ensure the protection of outer space and of those who operate there. There are a number of potential legal issues arising, one of which is gaining in profile and that is consideration of the protection of the environment of outer space and how this subject is viewed by industrialists, scientists, lawyers, insurers and governments.

The Virgin project to take tourists to outer space as well as other similar such projects brings the issue of space debris causing damage or injury and safety of passengers and crew into question as well as appropriate insurance cover and potential litigation. Debris in outer space, which is considerable, needs to be considered in relation to possible collision with operating satellites and interference with commercial, scientific and military functions.

In our opinion the need for the creation of a legal framework that responds to current and future outer space issues exists, but it seems to be a subject that has been left behind by the speedy development of the outer space industry in the last ten years. Clearly efforts need to be made to address this lacuna.

Disclaimer: This is not legal advice. We cannot advise any party to act based on this report without first consulting a specialised solicitor. The opinions in this report are those of the writers.

Note: In producing this press release by Pysdens Solicitors, the model published in the book entitled "GUIDELINES TO CONSIDERATION IN RESPECT OF COMMERCIAL DEALINGS" by S. Perez-Goldzveig and K.Pysden forming part of the research and development programme "COMMERCIAL GUIDE INITIATIVE" by S. Perez-Goldzveig and K.Pysden being part of "TheHouseofBranchofGold" was used with the authorisation of the authors. Artwork by Perez-Goldzveig Brothers Artistic Productions.

Contact: sam.perez@pysdens.com

Pysdens Solicitors
108 Fenchurch Street
Third Floor
ECRM 5JRCity of London 20/04/11